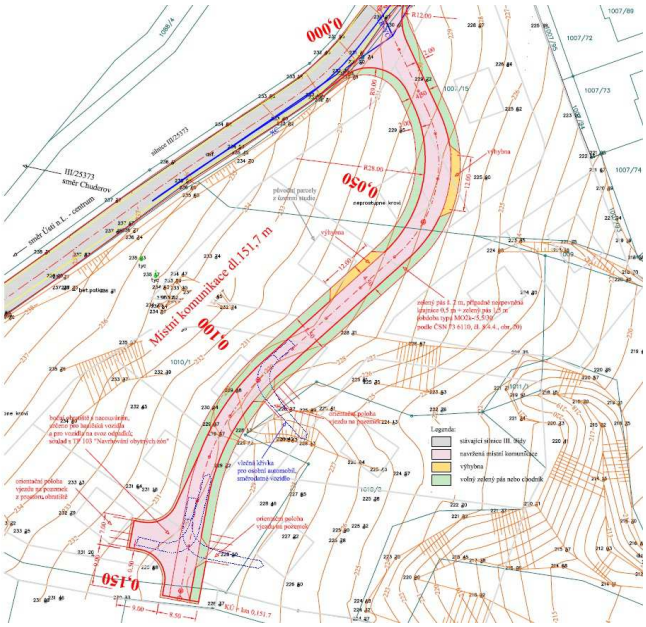
ÚS TŘI KŘÍŽE
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ



NAVRHOVAL	Ing. Vladimír Budinský	
SCHVÁLIL		
INVESTOR: ÚMO Ústí nad Labem - Neštěmice U Radnice 229, 403 31 Ústí nad Labem		
AKCE: ÚS Tři Kříže DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ		
SOUBOR:		
NÁZEV VÝKRESU:		

BUDINSKÝ
Dopravně - inženýrská projekční kancelář
Obvodová 742/18
400 07 Ústí nad Labem
mob: 723850022, IČ: 13470108

DATUM	květen 2015
Č. ZAKÁZKY	0515/Ne
STUPEŇ PD	studie
FORMÁT VÝKR.	
MĚŘÍTKO:	Č. PŘÍLOHY:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV: **ÚS Tři Kříže, DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

STUPEŇ: **Studie**

MÍSTO: **Neštěmice**

OBJEDNATEL: **ÚMO Ústí nad Labem – Neštěmice,**
U Radnice 229, 403 31 Ústí nad Labem

ZHOTOVITEL: **Ing. Vladimír Budinský**
Obvodová 742/18
400 07 Ústí nad Labem
IČO 134 701 08

OBSAH:

1. ÚVOD, ZHODNOCENÍ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ
2. VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
3. POLOHA ÚZEMÍ V DOPRAVNÍM SYSTÉMU
4. MÍSTNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ
5. KLIDOVÁ DOPRAVA
6. ROZHLEDOVÉ POMĚRY
7. DOPLNĚK PO PROJEDNÁNÍ S DI PČR

1. ÚVOD, ZHODNOCENÍ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ

Součástí územní studie (ÚS) – resp. dopravní studie – byl průzkum a přípravné práce, které byly provedeny v rozsahu a podrobnosti, umožňující identifikaci problémů v území včetně limitů, dopravních závad a problematických míst. Dopravní studie je podkladem pro územní studii.
V rámci přípravných prací byly shromážděny požadavky pořizovatele na dopravní řešení lokality, které byly do studie zapracovány.

2. VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Lokalita „Tři Kříže“ je vázána na stávající silnici třetí třídy III/25373 Neštěmice – Chuderov (živičná komunikace). Silnice první ani druhé třídy nejsou v řešeném území zastoupeny.

3. POLOHA ÚZEMÍ V DOPRAVNÍM SYSTÉMU

Řešený prostor leží v málo dopravně exponovaném území na okraji zástavby v blízkém kontaktu na zastavěnou část obce s výstavbou rodinných domů. Lokalita je na katastru části obce Neštěmice a je podle platného územního plánu v zastavitelné části obce, kde přímo navazuje na stávající lokality výstavby, které jsou v přímém kontaktu se současně zastavěným prostorem sídla.

4. MÍSTNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ

Lokalita, určená pro výstavbu rodinných domů (RD), je připravena k rozdělení na samostatné parcely, které budou napojeny přímo na nově navrženou místní komunikaci.
Nově navržená místní komunikace je páteřní dopravní trasou v lokalitě výstavby RD a navazuje na stávající silnici třetí třídy III/25373 Neštěmice – Chuderov.

Kategorizace komunikace

V lokalitě, určené pro výstavbu rodinných domů, je navržena místní komunikace s parametry odpovídají komunikaci funkční skupiny „C“. Návrhová rychlost je vzhledem k charakteru řešené lokality zvolena 30 km/hod (možnost stanovení režimu „Zóna 30“).
Místní komunikace je slepá, má délku 151,7 m a je ukončena obratištěm. Vzhledem ke složitým terénním poměrům a vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o lokalitu s malým počtem RD, je navržena jako obousměrná komunikace s výhybnami.

Směrové řešení

Místní komunikace je páteřní trasou řešené lokality. Je napojena na stávající živičnou silnici třetí třídy, která má přímou vazbu na Neštěmice.
Počátek trasy je ve stykové křižovatce, kde úhel křížení resp. napojení MK na silnici není menší než 70°. Po krátkém přímém úseku následuje pravostranný směrový oblouk o velikosti R = 27 m (poloměr vnitřní hrany je 28 m – je zde počítáno s rozšířením vozovky v oblouku).
Dále je trasa vedena v přímém úseku, po kterém následuje protisměrný oblouk o poloměru R = 50 m. Koncový úsek je veden v přímé, komunikace je zde zakončena slepě s obratištěm.
Obratiště je navrženo pro potřeby obsluhy hasičských vozidel a pro vozidla na svoz komunálního odpadu. Jeho parametry odpovídají požadavkům obsažených v technických podmínkách TP 103 „Navrhování obytných a pěších zón“, kde jsou uvedeny minimální rozměry s parametry, které lze akceptovat pro požadovanou funkčnost pojezdu vozidel obsluhy na MK.
Na trase jsou navrženy dvě výhybny. Stávající profil komunikace s pojížděnou částí vozovky bez problémů postačuje na protisměrný pohyb dvou osobních vozidel. Pro případ vyhnutí osobního a nákladního vozidla případně 2 nákladních vozidel jsou právě tyto výhybny nezbytné. Výhybny jsou umístěny v oblouku před výjezdem do křižovatky se silnicí třetí třídy a na opačné straně za směrovým obloukem na přímém úseku komunikace. Jejich délka je 12 m. Výhybny neslouží jako parkovací plochy.

Výškové řešení

Terén v lokalitě je kopcovitý, požadavek na podélný sklon nivelety musí být v souladu s platnou ČSN 73 6110. Maximální podélný sklon nivelety by neměl přesahovat povolené hranice stanovené pro obslužné místní komunikace. Tím je podélný sklon 12% pro horský terén s nepříznivými poměry (pro krátký úsek do 50m lze výjimečně akceptovat podélný sklon 15%).

Současný terén v území určeném pro výstavbu RD v lokalitě Tři Kříže je ve sklonu dosahujícím hodnot přes 16-18%. Trasování MK kolmo na vrstevnice se zhruba kolmým připojením na stávající silnici III. třídy je tedy vyloučeno. V pracovních verzích návrhu byla prověřena řada možností, jak překonat nepříznivý sklon terénu (směrové úpravy s prodloužením trasy). Všechna prověřovaná pracovní řešení s průjezdnou komunikací lokalitou se 2 připojeními na současnou silnici se ukázala jako nereálná. Jediným možným řešením je napojení lokality pouze jednou obousměrnou komunikací s obratištěm a s jedním napojením na silnici III. třídy.

Šířkové uspořádání

Šířka nově navržené místní komunikace resp. její pojížděná vozovka je minimalizována na 4,5 m. Toto navržené uspořádání vychází z ČSN 73 6110. Podle této normy je navržena pro funkční skupinu „C“ obdoba dvoupruhové místní komunikace s krajnicemi. Typ odpovídá komunikaci vyhovující potřebám zastavěného území mezi stavbami/oplocením pro okrajové části obcí.

Místní komunikace je navržena tak, aby parametry příčných profilů odpovídaly průjezdu osobních vozidel a vozidel pro odvoz komunálního odpadu. Zpevněná část vozovky má šířku 4,5 m, po obou stranách je volný pás (zeleň příp. chodník) o šířce 2 m pro vedení inženýrských sítí a pro zajištění rozhledových poměrů při vjezdu z pozemků na místní komunikaci. Na trase jsou dvě výhybny pro vyhnutí se vzájemně se míjejících vozidel širších rozměrů. Výhybny jsou zpevněné, jsou opatřeny náběhy, mají délku 12 m a šířku 2 m. V místě výhyben je zajištěna pojížděná šířka komunikace 6,5 m.
V koncové části komunikace je obratiště šířkově odpovídající manévru vozidla pro svoz domovního odpadu.

Komunikace je navržena tak, aby vyhovovala požadavkům Vyhlášky o obecných požadavcích na využívání území č. 501/2006 Sb. Zejména je nutno dodržet zásady uvedené v § 22, kde nejmenší šířka veřejného prostranství, jehož součástí je pozemní komunikace zpřístupňující pozemek rodinného domu, je minimálně 8 m.

5. KLIDOVÁ DOPRAVA

V současnosti nejsou v řešeném prostoru evidovány žádné plochy a objekty klidové dopravy. V návrhu je nutné počítat s tím, že parkování a odstavování vozidel bude probíhat na vlastních pozemcích jednotlivých rodinných domů.

6. ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Požadavkem pořizovatele územní studie bylo posoudit rozhledové poměry v křižovatce napojení nové přístupové místní komunikace do navrhované lokality.

Pro rychlost na hlavní komunikaci v = 50 km/hod

- Uspořádání A – křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci se zastavením vozidla na vedlejší komunikaci a s dopravní značkou „Dej přednost v jízdě“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě“ na vedlejší komunikaci
- Skupina vozidel podle tab. 17 – skupina 2 (vozidlo pro odvoz odpadu)
- Typické příčné uspořádání – dvoupruhová komunikace – a
- Použita tabulka č.19 a obr. 50a; XB = 80 m, YB = YC = 5 m, XC = 65 m, pro dovolenou rychlost 50 km/hod, pro předjíždění

7. DOPLNĚK PO PROJEDNÁNÍ S DI PČR

Podle vyjádření písemného DI PČR ze dne 28.5. 2015 (datum evidence na předložené studii), č.j. KRPU-121843/ČJ-2015-041006 je požadováno z podnětu DI PČR zajistit vybudování doprovodného chodníku podél silnice třetí třídy III/25373 v úseku od křižovatky s ul. Na Výšině k řešené obslužné komunikaci pro rodinné domy v lokalitě „Tři Kříže“. Návrh chodníku bude součástí dalšího stupně dokumentace, která bude zpracována v souladu s předloženou studií. Šířka chodníku bude odpovídat kapacitním možnostem daného profilu silnice třetí třídy mezi okrajem zpevněné části vozovky a hranicí pozemku soukromého vlastníka (předpoklad 1,5-2 m).

V Ústí nad Labem 22.6. 2015 Ing. Vladimír Budinský

Příloha:

DOKLADOVÁ ČÁST

Žádost k vyjádření

BUDINSKÝ

Ing. Vladimír Budinský
Dopravně-inženýrská projekční kancelář
Obvodová 742/18, Ústí n. L. 40007, IČO 134 701 08

Policie ČR
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
Horova 5, 400 67 Ústí nad Labem
telefon: 974 426 260

Váš dopis **ze dne** **naše značka** **vyřizuje** Budinský **v Ústí n.L.** 28.5. 2015

Věc: **Žádost o vyjádření DI PČR k návrhu místní komunikace s napojením na silnici III. třídy v lokalitě Tři Kříže v Neštěmicích**

Žádám o vyjádření k návrhu MK komunikace a k rozhledovým poměrům na místní komunikaci, napojené na silnici III. třídy v lokalitě Tři Kříže v Neštěmicích.
Dokumentace slouží jako podklad pro investora k doplnění územní studie v lokalitě Tři Kříže, požadované územním plánem města Ústí nad Labem.

Děkuji, s pozdravem

BUDINS... Ing. VL. BUDINSKÝ
IČO : 134 701 08
DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
400 07 Ústí nad Labem, Obvodová 742/18
telefon 475 503 552

Ing. Vladimír Budinský
projektant

Kontakt : Budinský - mobil 723 850 022, e-mail – v.budinsky@seznam.cz

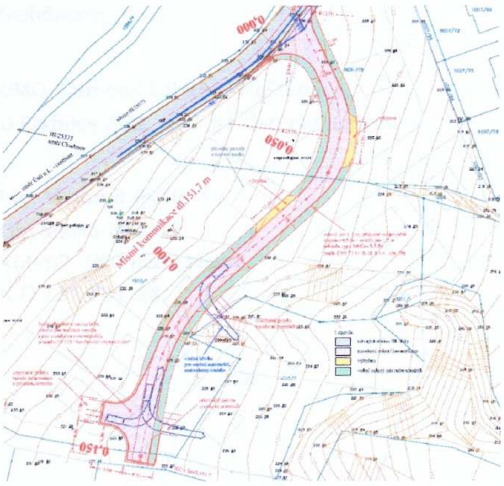
Adresa: Ing. Vladimír Budinský, Obvodová 742/18, Ústí n.L, 400 07 **tel. 723850022**
e-mail: v.budinsky@seznam.cz

:

Textová část k vyjádření

ÚS TŘI KŘÍŽE
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
došlo: 28.05.2015
KRPU-121843/ČJ-2015-



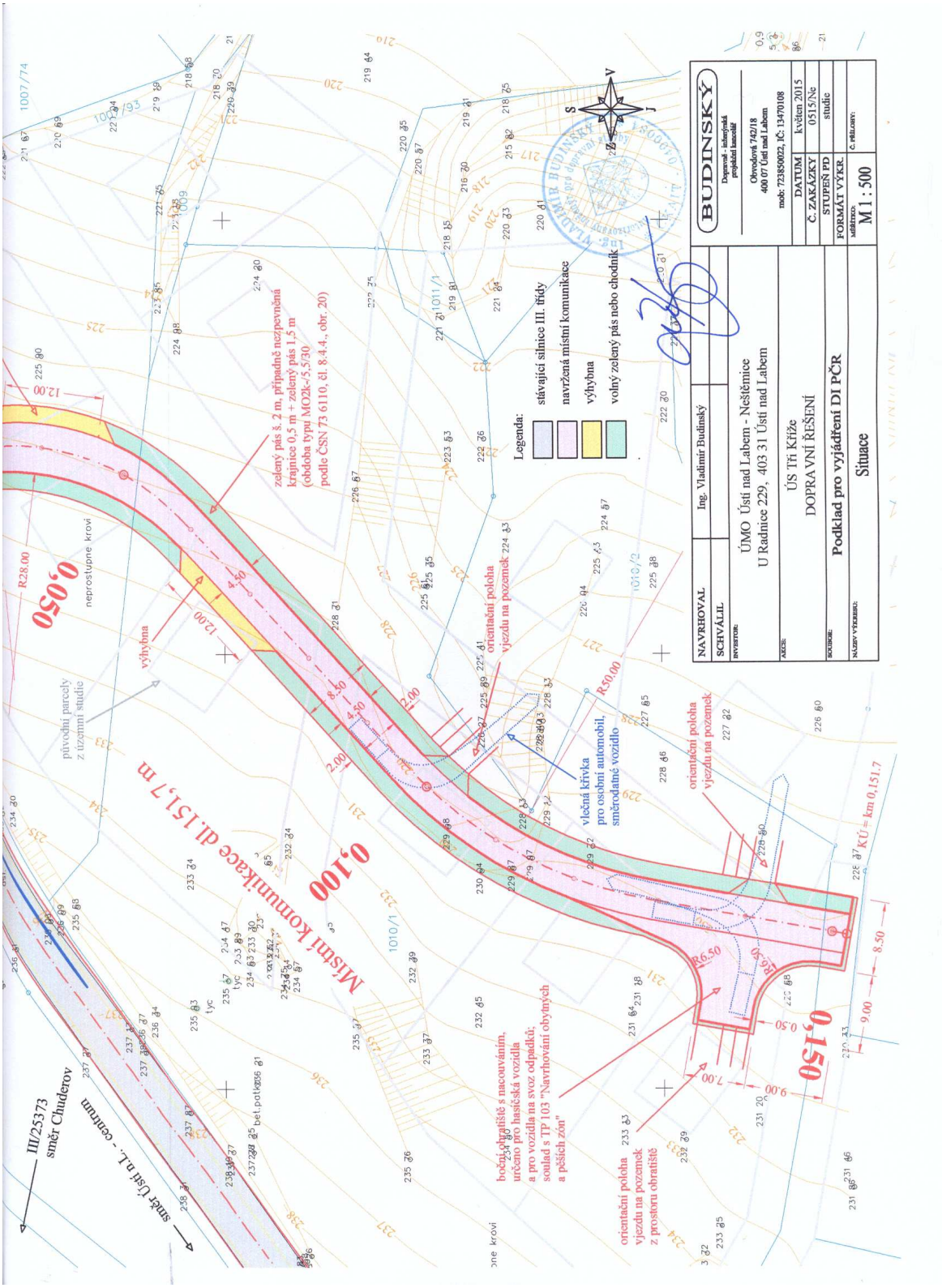
NAVRHOVAL	Ing. Vladimír Budinský	
SCHVÁLIL		
INVESTOR:	ÚMO Ústí nad Labem - Neštěmice U Radnice 229, 403 31 Ústí nad Labem	
AKCE:	ÚS Tři Kříže DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	
SOUBOR:		
NÁZEV VÝKRESU:		

BUDINSKÝ
Dopravně - inženýrská projekční kancelář
Obvodová 742/18
400 07 Ústí nad Labem
mob: 723850022, IČ: 13470108

DATUM	květen 2015
Č. ZAKÁZKY	0515/Ne
STUPEŇ PD	studie
FORMÁT VÝKR.	
MĚŘÍTKO:	Č. PŘÍLOHY:

Dopravně-inženýrská projekční kancelář
Obvodová 742/18, Ústí nad Labem 400 07
Ing. Vladimír Budinský IČO 134 701 08
AI pro dopravní stavby, ČKAIT – 0400084

Situace k vyjádření



Vyjádření DI PČR

Pomáhat a chránit

Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM

Čj. KRPU-121843/ČJ-2015-041006

Ústí nad Labem 10.07. 2014

Počet listů : 1
Přílohy : 1/7

Ing.Vladimír Budinský
Dopravně-inženýrská projekční kancelář
Obvodová 742/18
400 07 Ústí nad Labem

Studie dopravního napojení lokality „Tři Kříže" – napojení na sil.III/25373, Neštěmice – Chuderov

Na základě předložené studie dopravního řešení a místního šetření ve věci posouzení možného připojení lokality „Tři Kříže" Vám Policie ČR DI Ústí n.L. sděluje následující :

Tímto předběžně souhlasíme s návrhem místa připojení obslužné komunikace k rodinným domům - „Lokalita RD Tři Kříže v k.ú. Neštěmice" - potvrzená příloha k tomuto vyjádření. Tento předběžný souhlas nenahrazuje náš souhlas s připojením a neslouží rovněž jako souhlas s územním, příp. stavebním řízením této stavby.

V rámci této stavby je nutné rovněž zajistit bezpečný přístup chodců do této lokality. Požadujeme proto v rámci této stavby vybudovat chodník od křižovatky s ul.Na Výšině (zde končí chodník vedoucí podél sil.III/25373 ve směru od Neštěmic) k řešené obslužné komunikaci pro rodinné domy v lokalitě „Tři Kříže" – návrh řešení bude součástí dokumentace k dalšímu stupni řízení.

V této věci dále upozorňujeme na to, že v rozhledových polích řešeného napojení nesmí být umísťovány žádné předměty vyšší než 70 cm a o průměru větším než 15 cm tak, aby nebyly zhoršovány rozhledové poměry v místě tohoto připojení – toto je zejména problém oplocení pozemků. Požadujeme proto, aby při prodeji byli majitelé pozemků upozorněni na dodržení těchto podmínek tak, aby i v budoucnu byly zachovány nutné rozhledy pro bezpečný provoz na nově vzniklé křižovatce, příp. u jednotlivých napojení pozemků.

K dalšímu stupni řízení požadujeme předložit podrobný projekt dopravního řešení (v souladu s předloženou studií), zpracovaný autorizovaným projektantem dopravních staveb. Projekt bude obsahovat šířkové uspořádání komunikací a připojení, poloměry oblouků napojení na přilehlé veřejné komunikace, rozhledové poměry v místě připojení - detail křižovatek minim. v měřítku 1:250, případný návrh změny dopravního značení – PD bude zpracována v souladu s platnými právními předpisy (zejména ČSN 736110, ČSN 736102, ČSN 736101).

Toto stanovisko je vydáváno na základě ustanovení §10/4 a §16 zákona č.13/1997 Sb.

Vyřizuje komisař Ing. Pokorný

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
400 07 Ústí nad Labem, Horova 5

komisař Ing.KOČÁREK Karol
vedoucí DI Ústí n.L.

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

Tel.: +420 974 426 260
Fax: +420 974 427 090
Email: orulsdp@mvcr.cz

www.policie.cz